

УДК 574

Т.І. Лібусь, Н.Б. Кирич докт. економ. наук, проф.

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

ВПЛИВ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТНУ НА ЕКОЛОГІЮ

T.I. Libus, N.B. Kyrych Dr., Prof.

EFFECTS OF ROAD TRANSPORT ON THE ENVIRONMENT

Зміна клімату є серйозною загрозою для навколишнього середовища. CO₂ є парниковим газом, який викликає збільшення середньої глобальної температури, якщо його присутність в атмосфері стає занадто високою. Саме тому уряди намагаються пом'якшити наслідки зміни клімату шляхом скорочення викидів CO₂ від різних промислових джерел. Автомобільний транспорт є другим за величиною викидів промислових господарств в ЄС. Він залишається одним з небагатьох секторів, в якому викиди продовжують рости, тим самим ставлячи під загрозу прогрес, досягнутий в інших секторах.

Відповідно до Кіотського протоколу прийнятого 1997 року необхідно розробляти заходи для зниження темпів зміни клімату, зокрема потрібно працювати над скороченням викидів CO₂ автомобільним транспортом. Для цього в усьому світі ініціюють, розробляють та впроваджують відповідні ініціативи на міжнародному, національному та локальному рівнях. Незважаючи на те, що рівень автомобілізації в Україні значно нижчий, ніж в Європі, забруднення навколишнього середовища транспортними засобами є доволі гострою проблемою. Слід звернути увагу на всі фактори, які можуть скоротити викиди CO₂, включаючи дорожню інфраструктуру, альтернативні види палива, його технології. [1]

Враховуючи світовий досвід можна визначити певні напрямки для зниження небезпечних викидів. Головним ініціатором усіх впроваджень повинна стати держава:

- стимулювання введення в експлуатацію нових автомобілів з поліпшеною паливною економічністю і меншими викидами CO₂. Прикладом, може стати Німеччина, уряд якої виплачував компенсації при заміні старого авто на нове;
- надання бонусів при купівлі автомобіля з низьким викидом CO₂. В тому числі і зниження вартості електромобілів, які є безпечні для довкілля, та не забруднюють атмосферу;
- будівництво мережі доріг і реконструкція міських транспортних систем для забезпечення руху без труднощів. Адже зниження швидкості, призводить до збільшення викиду CO₂.
- розробка система фінансового заохочування для тих автовиробників, які працюють над зниженням викидів CO₂ у автомобілях, які виготовляють. Адже заходи щодо зниження цих викидів досить затратні. Прикладом можливих вдосконалень з боку виробників може стати зменшення габаритів і маси авто.

Отже, очевидна необхідність подальшого зменшення шкідливих викидів у атмосферу. Цього можна досягнути завдяки регулюванню держави та спільних зусиль фахівців різних галузей: автовиробників, спеціалістів по технічному обслуговуванню і ремонту автомобілів, екологів.

Література

1. Фіскальні методи регулювання викидів CO₂ автотранспортом в Україні [Текст] : [довідь] / [Олена Токмиленко]. - Київ : Нац. екол. центр України, 2014. - 20 с.